

# SKY SPORTS

飛ぶ人のマルチ情報誌  
季刊スカイスポーツ

2003 WINTER vol.

03

特集

これが本当の“青天井”  
空のキャンバス無限大

## UNLIMITED! AEROBATIC WORLD

### FLIGHT IMPRESSION

- マイクロライトプレーン ●ASC「ツインスター」  
「アルファスター」
- モーターグライダー ●DUO DISCUS TURBO

### EVENT EXPRESS

- 第15回熱気球世界選手権
- 第2回バセラム・ワールドPPGフライイン2002 in フランス
- 第11回ヨーロッパ滑空選手権
- 第6回ASIANIA落下傘選手権
- スカイ・レジャー・ジャパン'02 in 都城
- 2002熱気球HONDAグランプリ
- フライイン立田2002 ほか

### 好評連載

- 実戦! ATC英会話講座
- 板さんのハング実戦講座
- 僕のサーマルハンティング
- ひとつ上行くPPG専科
- オーストラリアの空便り
- 夢気球!留学“絵”日記

追跡!話題の  
エアクラフト  
SPECIAL  
軽飛行機3大メーカー

CESSNA ☆  
SOCATA ☆  
PIPER ☆  
**おすすめ  
モデルはコレ**

“帝王”カイルス怒涛の復活!  
2002アエロパティックス日本グランプリ  
最新ギアも続々発表されて大充実  
The 29th IKAROS CUP  
驚異のパフォーマンス・バラシュート  
こうして「Denali 28」は開発された!  
オールドタイムグライダー大集合!  
JURASSIC “GLIDER” PARK  
ドイツにおけるグライダー競技  
イダフリーク「サマーミーティング」2002

平成14年も  
忙しすぎた!  
**LOOK BACK!  
SKYSPORTS2002**

ここがイチ押し!  
フライトコース  
●徳島県 吉野川エリア  
ドイツ発!  
グライダー通信簿  
●Ka-1&Ka-3

気になるエリアを  
エリアの達人が伝授する

これが

# イチ押し! フライトコース

今回の  
達人



椋本清治

MR. SEIJI MUKUMOTO

徳島モーターパラグライダークラブSKY FREAK代表。  
ここ吉野川フライトエリアの生みの親にして育ての親と  
いひ、四国を代表するPPVパイロットの一人だ。

## START

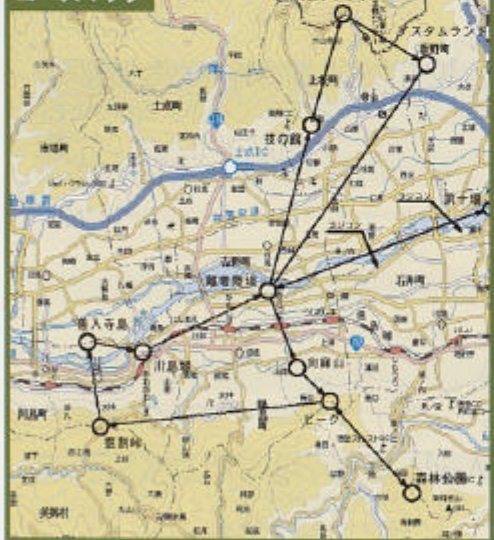
## 「吉野川エリア」

【エリアガイド】

エリアの名前の元となっている吉野川は、  
別名「四国三郎」とも呼ばれ、  
「坂東太郎」(利根川)と「筑紫次郎」(筑後川)に次いで  
日本で三番目に大きな川です。  
その吉野川は広い河川敷をもち、  
エンジン付きパラグライダーのエリアとして  
理想的とも言える環境を提供しています。  
今回は、ここ吉野川エリアを紹介しましょう  
【問い合わせ】SKY FREAK 徳島モーターパラグライダークラブ  
〒770 徳島市山城町東浜傍示39  
【TEL】088-625-6673 / 090-3181-6317 【FAX】088-625-6663  
【URL】http://www.skyfreak.net 【E-mail】jairon@mb.tcn.ne.jp



コースマップ

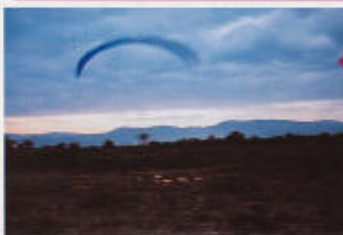


PREFLIGHT BRIEFING



風が安定していて、  
アプローチが長く  
取れ、サーマルを  
キャッチしやすい  
…これが吉野川エ  
リアの特徴だ。

TAKE OFF



吉野川に沿ってテイクオフ!



キャンピーを広げるのにも余裕の広さ。

PREFLIGHT  
BRIEFING  
プリフライト・  
ブリーフィング

地図を広げて見る  
と良く分かると思いますが、  
吉野川は徳島県の  
西端にある池田町か  
ら東端の徳島市  
まで、一直線に流れて  
います。これは中央橋  
造りが四国を走って  
いて、それに沿って川が  
できているためです。

この吉野川沿いに風  
も吹くため、山を越え  
てくる風がないので空  
を乱流を含みません。  
北の讃岐山脈と南の  
四国山脈によって整流  
されるので、エリアの  
所在地である鴨島町  
は徳島の中でも風が  
良く、フライト確率が  
非常に良いところ  
です。

ここ吉野川にエリアが有るのでしょ  
うか?

①上記の理由で風が安定している。

②風が川に沿って吹くため、初心者  
がオーバーしても安全に降ろせる長  
さが有る。(海岸の場合は海岸に  
対して直角に風が吹く場合が多くア  
プローチが長くとれない)

③あまり遠くない場所に山があり、  
サーマルアリアンダに移行しやすい。  
…といった理由が考えられます。

COURSE GUIDE  
おすすめコース①  
【第十壱】

それでは早速フライトしてみましょ  
う。おすすめコース①は住民投票  
で話題となった第十壱まで行くコースで

ON FLIGHT

おすすめコース①「第十堰」



釣り場の上空は高度をとって通過するか川面の上を抜けて飛ぶ。



南側を行くと四駆のモーグルコースがある。



第十堰の北岸には着陸可能なスペースがある。

す。吉野川沿いに飛んで行けるので、レッスンも出発できるでしょう。ただ、片道10回もありランディングからは見えなくなるので無縁は必要です。テイクオフして少し行くと釣り舟が集まったポイントがあります。ここは低く飛ぶと魚が逃げるので、ある程度高度をとって通過するか、川の上は避けて川原の上を飛びましょう。

その先へ行くといくつかの潜水橋と新しく建築中の橋があります(潜水橋とは大水の時に水の中に水没する橋のことです。高知県では沈下橋と言います)。この新しく建築中の橋の下をくぐれるかどうか、みんな挑戦したことがありますが、結果は残念ながら先を越されてしまいました。ここから、川を南側を行くか北側を行くか、フライヤーによってコースが分かれるところ。最初で行くなら北側を飛びコースがよいでしょう。でも、僕は南側に行く場合が多いです。南側を行くと四輪駆動車が水を渡ったり坂を登ったりとモーグルコースになっている場所があり、これを上から眺めるのも楽しいです。



北側ルートと南側ルートの境目となる一条潜水橋。



この六条大橋の南側を迂回すると目的地の第十堰。

テイクオフすると、まず川原の上で高度をとります。これは騒音と緊急時のためで、高度500mくらいまで上昇すればスタートです。森林公園は山の向こうで見えないため、地図によるナビゲーションが必要。こちらの方向と照って山を越えたと全然違ってある場合もあります。まあ、ガイドとしては手前の向麻山を目標に飛んでいきます。向麻山は独立しているの、すぐにわかります。山頂には公園と神社があり、中腹はテニスコートと公園になっています。向麻山を過ぎると前方に山並みが見えてきますので、

正面の一番高い所(ピーク)を目指してください。左側の低い所を越えると送電線がいくつか集まっていて、峠を越えると左右にゴルフ場があり騒音に配慮すれば低くは飛ばせません。どうせ高く飛ばずならピークを超えていくのがベストなコースです。ピークからは森林公園に向けて尾根がのびているのでその上を行きます。夏場ならゴルフ場から良い風が入っています。サマーリゾートの海風です。ここまでくれば緊急ランディングで、前方の結喉川が使えます。この結喉川を越えると森林公園です。コースとしてはGクラスのエンジンの場合、このままランディングへ帰らなると燃料が心配です。PAPの800のエンジンだと燃料の心配はないので、ピークまで引き返し、そのまま西のほうへ行きます。

掘削時までくると北側に吉野川で一番大きな中州があります。この中州は善入寺島と言って昔は人家も有りましたが、今は田んぼばかりになっています。善入寺島の横に川島城があります。ここは岩が吉野川にせり出した形で瀨になっています。上空から見ると深い緑色で個人的には好きな場所です。川島城からは吉野川沿いに吉野川遊園地の観覧車を横目に見ながらランディングへ帰ります。

有るので注意が必要です。ラジコンを操縦している人の南側を通過してきたい。操縦者はラジコン飛行機が太陽の側を飛ぶとまぶしいので、必ず太陽を背に操縦しているから。

ここを過ぎると高瀬の潜水橋で、その次が六条大橋となります。この先にもラジコン離着陸場があり、これも南側を迂回すると目的地の第十堰です。

第十堰の南岸はラジコン関係や、観光バスが駐車してたりしてスペースがあります。

ませんが、北岸には適当なスペースがありません。ちよっと休憩してからまた離陸しエリアへ帰るのも優雅な気分が結構好きですね。

このコースをエンジン全開でスッと飛んでいると、離着陸場から第十堰まで高度が1000mになります。そのままテイクオフまで帰ると高度が2000mまで上がってしまいます。しかし、吉野川上空は関西国際空港などへ向かうジェット機などのフライトコースになっているので、必ず高度は1500mまでに抑えておいて下さい。

おすすめコース②「神山森林公園」

次のおすすめコースは神山森林公園まで行きます。このコースでは吉野川を離れて茶や道路の上を飛んだり、山越えもあります。燃料切れやエンジントラブルが無いよう十分な点検を忘れずにお願いたします。

コースとしてはGクラスのエンジンの場合、このままランディングへ帰らなると燃料が心配です。PAPの800のエンジンだと燃料の心配はないので、ピークまで引き返し、そのまま西のほうへ行きます。

掘削時までくると北側に吉野川で一番大きな中州があります。この中州は善入寺島と言って昔は人家も有りましたが、今は田んぼばかりになっています。善入寺島の横に川島城があります。ここは岩が吉野川にせり出した形で瀨になっています。上空から見ると深い緑色で個人的には好きな場所です。川島城からは吉野川沿いに吉野川遊園地の観覧車を横目に見ながらランディングへ帰ります。

おすすめコース②「神山森林公園」



吉野川最大の中州、善入寺島。



ここ内麻山を越えて前方正面の一帯高い所を目指す。



善入寺島には田んぼが広がる。



肥料に余裕があれば森林公園を西に向かう。

おすすめコース③「大山とアスタムランド」

おすすめコースの三番目は大山とアスタムランドです。

テイクオフから讃岐山脈を見ると、山頂に2本のアンテナが見えます。このアンテナが立っている山が大山(おおよま)です。このコースも家や道路の上を越えていくので、Gタイプエンジンの場合ノーマルの5リットルでは少し不安なので、増設タンクをとりつけた方が安全です。

高度500mで上昇すれば出発です。目標はランディングから見えているので、目標に向かって飛んでいきます。ドーナツのような形をした「技の館」までくればもうすぐです。ここから山頂にかけては西斜面で日射が良いのでサーマルが

発生します。

サーマルがある場合は積極的に利用したいものです。山頂まで上がると瀬戸内海側が一望できて、天気が良いと絶景が広がります。



大山山頂から東を見ると、面白そうな建物が並んでいるのが目に入ります。そこがアスタムランドです。ここは体験型の総合公園で、子供科学館やプラネタリウム、体験工房などがあり、家族で楽しむのには良いところ。アスタムランドへは気流を拾いながら行けば、エンジ

ン

吉野川フライトエリア規定

- このエリアでフリーフライトを行うには、日本マイクロライト航空連盟FLM協会「クラス1」以上、または日本ハンググライディング連盟「補助動力パイロット証」以上を有すること。ただしエリア管理者が同等の技術を有すると認められた場合はその限りではない。なお、練習生は指導員又は指導員に委任された者の指導のもとでフライトできる。
  - 近くでラジコン飛行機が飛んでいるのでモラルに注意。
  - フライト希望者はフライト予定をエリア管理者に提示しうえてフライトすること。
  - フライトエリア、練習エリア、テイクオフゾーン、ランディングゾーン、緊急ランディングゾーン及び帰路経路についてはエリア管理者まで確認を。
  - トップローが6m/sを超える場合は安全のため飛行禁止。
  - 民家の上空など騒音には十分注意して飛行すること。
  - 安全のため、電線や建物の上は十分高度をとって、エンジンが停止しても他の人に迷惑をかけないよう飛行のこと。
  - 着陸進入(ランディング)の際は無難にて告知すること。
  - 無線機を携帯すること。
  - その他の規則は下記に定める。
- 【その他】
- 名田橋より東は空港が近いので飛行禁止。
  - 私有地等にランディングした場合、自己の責任において必ず地主に挨拶、お詫びに行くこと。また、遅滞なく報告すること。
  - 個人、対物事故と起こした場合には直ちに警察へ連絡。FLMメンバーシップ登録者、JHFファイヤー登録者は速やかに保険会社に連絡すること。
  - 5km以上のフライトはFLM登録認定クラスⅡ、またはJHF-XC証所持者に限る。

おすすめコース①「大山とアスタムランド」



大山は山頂に2本のアンテナが見える。



アスタムランドは体験型の総合公園だ。

LANDING



吉野川エリアにはテイクオフとランディングが何か所かある。ここは川原のランディング場。



こちらはグランドのランディング場。



フライトの際はエリア規定を必ず守ることが大切。

ンをアイドリングにしても十分、ちょっとした山飛び気分。というのも、ここ大山は以前パラフライヤーが山飛びエリアとして飛んでいたこともあった場所です。

さて、アスタムランドからランディングまでは、そのまま田んぼの中を突っ切つて帰ると良いでしょう。ですが、残り約1kmのガソリンが心配なら真直ぐ南下して吉野川の河川敷に出て下さい。

LANDING ランディング

吉野川エリアにはテイクオフとランディングが何か所かあります。「吉野川フライイン」(本誌2002年秋号68、69ページ参照)で使った鶴島国民グラウンドや、河川敷の牧草地を好意により使わせて頂いています。空き缶やゴミは必ず持ち帰して下さい。

どこでも一緒だと思いますが、フライヤー一人一人の行動がフライヤー全体の評価につながります。このスポーツとフライトエリアの存続にはモラルの向上が大事です、特にお願いしておきます。